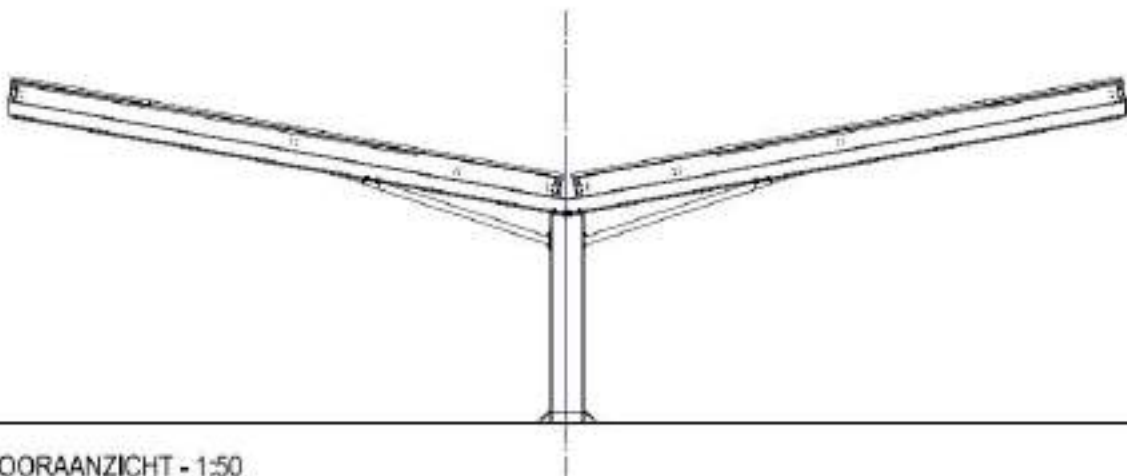


Project Zonnedak en Laadplein Marsmanweg

Verbeterd ontwerp

De afgelopen periode is het projectteam hard aan de slag geweest om een verbeterd ontwerp van het zonnepark te ontwikkelen. Een doren in het oog was de kleine overspanning waardoor maar 2 à 3 auto's konden parkeren. Ook stond de staander precies daar waar je het portier van de auto wil openen. Met verschillende partijen is overleg geweest hierover. Op dit moment zijn we bezig met het onderstaande ontwerp waar deze bezwaren zijn opgelost. Inmiddels blijkt dat dit ontwerp ook past binnen de business case.



Een ander punt was de donkere ruimte onder het zonnedak. Ook hiervoor zijn we op zoek gegaan naar oplossingen. Een duurzame oplossing is het gebruik van zogenaamde glas-glas panelen. Dat zijn



deels doorzichtige zonnepanelen. Ze zijn ook een stuk minder kwetsbaar. Verder is de garantie op deze panelen langer en leveren ze op termijn dus meer stroom op. Beiden erg goed voor de business case en het rendement voor de deelnemers.

Laadplein essentieel

In mei hebben we de stand van zaken besproken met de deelnemers van het eerste uur. Voor de aanwezigen was het zonneklaar dat het een logische keuze was om aan het zonnedak een laadplein te koppelen. Op die manier kan je de opgewekte stroom direct gebruiken om een elektrische (deel-) auto op te laden. Bij het opladen zijn een aantal knelpunten. Zo blijven auto's vaak "hangen" ook als ze al zijn opgeladen. Daarmee blokkeren ze de mogelijkheid voor anderen om hun auto op te laden. Verder willen we het liefst auto's laden als de zon hard schijnt. In de nabije toekomst is de opgewekte stroom op zulke momenten erg weinig waard en heeft terugleveren bijna geen zin. In het voorstel dat bijna af is, zijn deze en andere knelpunten opgelost.

We leggen nu de laatste hand aan de business case van met name het laadplein. Hierover zijn nog een paar noten te kraken omdat we graag zo flexibel mogelijk willen zijn naar de toekomst en daarmee hoge eisen stellen aan de infrastructuur die we nu aanleggen. Tegelijk willen we een aantrekkelijk aanbod doen aan de leden van Vrijstad Energie. Aan jou!

Investeren binnenkort mogelijk

Zeer binnenkort ronden we deze fase af en maken we een investeringsvoorstel gereed. Dan kunnen we je precies vertellen wat er allemaal inbegrepen is in het voorstel en wat het mogelijke rendement zal zijn. We gaan er op dit moment vanuit dat je kan investeren in eenheden van € 250 waarbij een minimum rendement wordt aangeboden (waarschijnlijk 3%) en een streefrendement (5-6%).

Weet je nu al dat je wil investeren in dit project, stuur dan een mail naar de projectleider Arjen Schamhart die je kan bereiken via arjen@vrijstadenergie.nl.