



Punten van aandacht

1. Ontwikkelingen
2. Investeringsvoorstel
3. Planning
4. Uitdaging

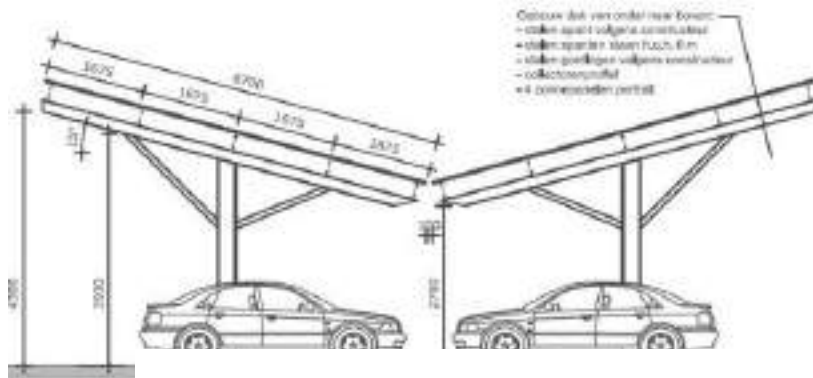




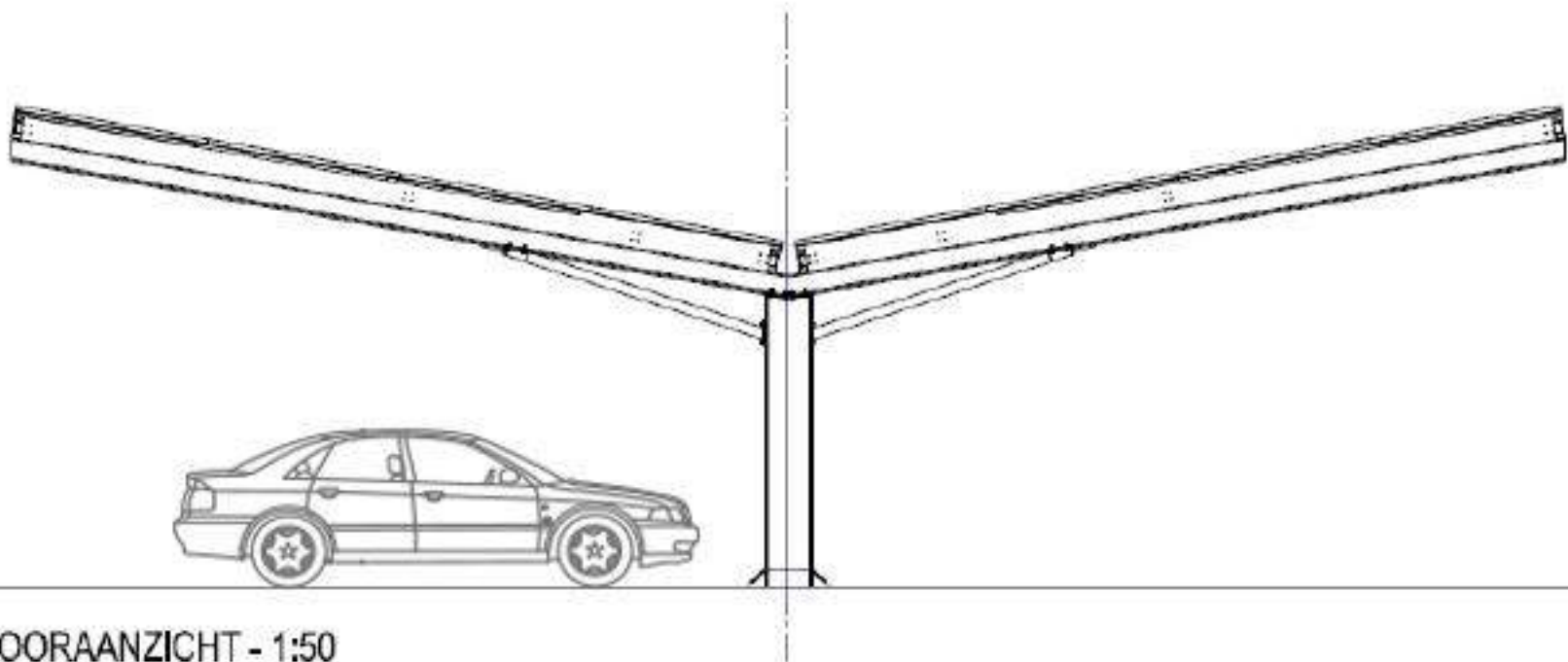
1. Ontwikkelingen

- SDE+ en RIF subsidie toegekend
- Prijzen zonnedak gedaald
- Meerdere leveranciers
- Projectleider gemeente
- Meedenkavonden en belevingsdag
- Zonnedak en Laadplein geïntegreerd

1. Ontwikkelingen



M

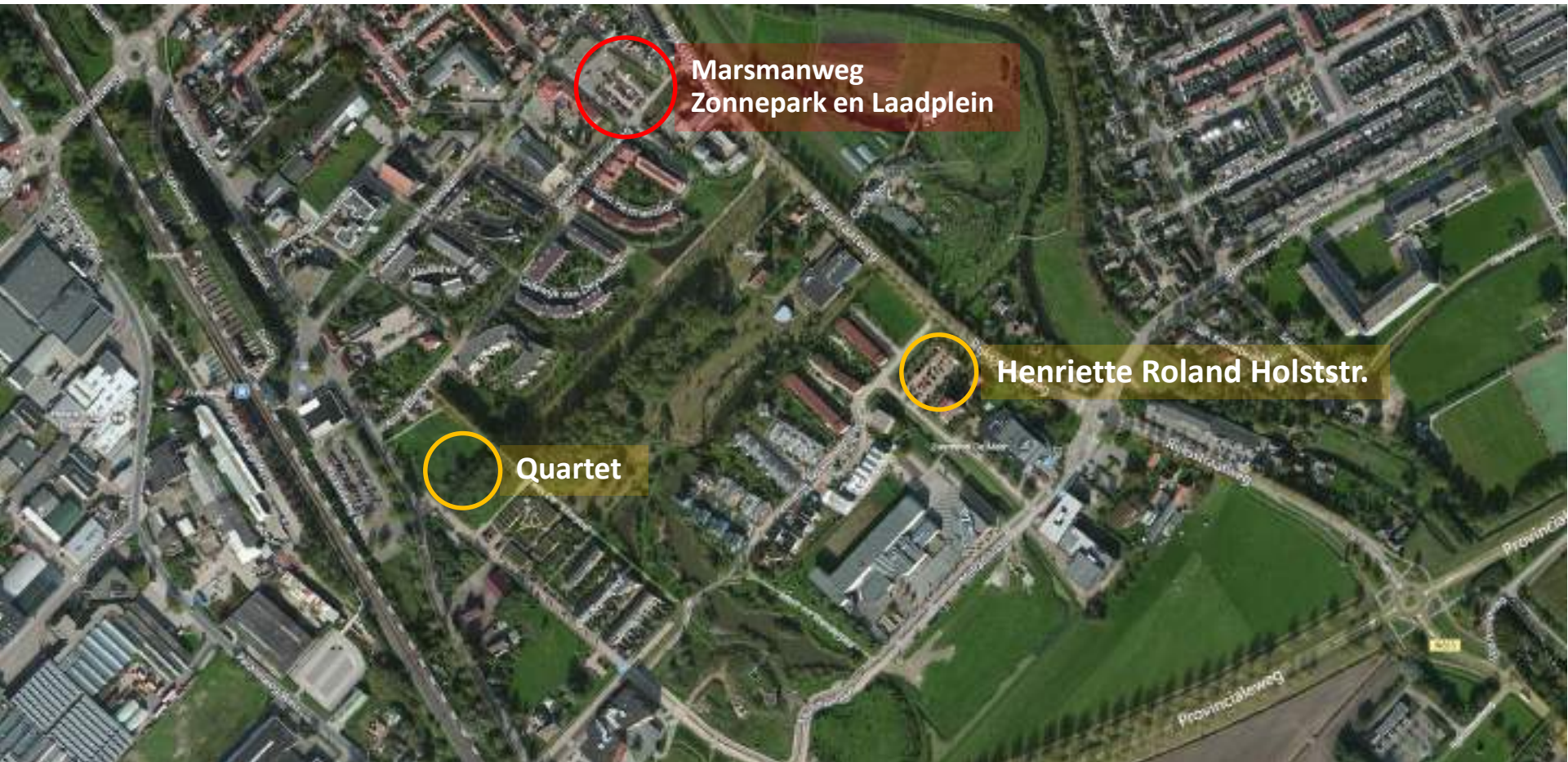


VOORAANZICHT - 1:50

1. Ontwikkelingen



2. Investeringsvoorstel



Marsmanweg
Zonnepark en Laadplein

Henriette Roland Holststr.

Quartet

2. Investeringsvoorstel



2. Investeringsvoorstel

- Aantal panelen 700
- 8 laadpunten Marsmanweg;
4 laadpunten HR Holststraat
- Investering bruto € 333.000
- Investering netto € 277.000
- Exploitatie:
 - Opbrengsten SDE+: € 0,116/kWh
 - Opbrengsten laadplein: € 0,35/kWh
 - Kosten € 20.000/jaar
- Scenario's o.b.v. 40 kWh per laadbeurt

2. Investeringsvoorstel



Aannames:

- Explosieve groei
- Toename
- Daar
- Bijpla

STEDIN VOOR DE NIEUWE ENERGIEGENERATIE

Thuis Zakelijk Over Stedin Storingen Klantenservice Zoeken

Wie is Stedin? Duurzaamheid & Innovaties Pers & Nieuws Werken Bij

Explosieve groei elektrische auto's in de Randstad verwacht

Rotterdam | 16-06-2017
[Read this page in English](#)

In de Randstad is de komende jaren een explosieve groei van volledig elektrische auto's te verwachten. In Den Haag, Dordrecht en Rotterdam verdubbelt het aantal auto's met een stekker binnen twee jaar en in Amersfoort binnen vier jaar. Belangrijke factor: betere betaalbaarheid maakt elektrische auto's ongekend populair. Dat blijkt uit onderzoek van Stedin, Rotterdam School of Management, Erasmus University (RSM) en kennis- en innovatiecentrum ElaadNL. Met de komst van steeds meer elektrische auto's vraagt dit van netbeheerders slimme keuzes te maken om het elektriciteitsnet betrouwbaar en betaalbaar te houden.

Tesla Model 3 in Utrecht en Amersfoort in trek

Eerder onderzoek van Stedin en RSM toonde aan dat een hoog inkomen de belangrijkste voorwaarde is om een volledig elektrische auto aan te schaffen. Nu ook populaire automerken

Uw mening telt

2. Investeringsvoorstel



Scenariosamenvatting				
	0%	3%	10%	
Veranderende cellen:				
Aantal_laadbrt_p_laadpunt_2019	104	124	216	
Percentage_inkoop_stroom	100%	70%	60%	
Resultaatcellen:				
Aantal_laadbeurten_totaal_2019	1.248	1.488	2.592	
kWh_2019	49.920 kWh	59.520 kWh	103.680 kWh	
kWh_2020	74.880 kWh	89.280 kWh	155.520 kWh	
Rendement_Zonnepark	0,6%	3,3%	7,5%	
Rendement_Laadplein	-1,8%	1,9%	15,6%	
Rendement_totaal	0%	3%	10%	

2. Investeringsvoorstel



Totale kosten en netto cashflow per jaar

€120.000
€100.000
€80.000
€60.000
€40.000
€20.000
€-

1

Rente en aflossing per jaar

€900
€800
€700
€600
€500
€400
€300
€200
€100
€-

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

■ vaste rente (3%) van uitstaande bedrag ■ aflossing (uitkering minus rente)

2. Investeringsvoorstel

- **Risico's**
 - **Weinig auto's die laden**
 - => project elektrische mobiliteit, aansporen leden
 - **Kosten herstel parkeerplaats**
 - => overleg gemeente
 - **Mitigerende maatregelen groen**
 - => overleg gemeente en Terra Bella
 - **Zon schijnt minder**
 - => conservatieve waarden

3. Planning



- Financiering: oktober/november 2018
- Bestelling: eind november
- Bouw: Q1 2019
- Opening: 1 april 2019



4. Uitdaging

- Stand: € 140.000
- € 277.000 / 277 huishoudens: € 1.000
- € 277.000 / € 5.000 = 56 huishoudens
- Tip: duurzaamheidslening 1,6%

Arjen Schamhart
Projectleider Marsmanweg
arjen@vrijstadenergie.nl